

# auto motor sport

und

# sport



## VW Golf Sportsvan

Was taugt der neue Großraum-Golf?



Exklusiver Vergleichstest



Neuer Ford S-Max gegen VW Sharan



VW Golf Cabrio gegen Audi A3 Cabrio

11 Seiten Supertest

## Mercedes S-Klasse gegen die Besten



SONDERDRUCK AUS HEFT 20/2013



# auto motor sport

und

# sport

Testurteil | Ausgabe 20/2013

**Besonders empfehlenswert**

**PIRELLI Winter Sottozero 3**  
225/50 R 17 H/V



im Winterreifen-Test der Größe 225/50 R 17 H/V



Jaguars erster SUV: der neue C-X17



4 190 14 1803700 20

## **IM VERGLEICH**

**CONTINENTAL** Conti WinterContact TS 850

**DUNLOP** SP Wintersport 4D

**FULDA** Kristall Control HP

**GOODYEAR** Ultragrip 8 Performance

**MICHELIN** Alpin 4

**NOKIAN** WR D3

**PIRELLI** Winter Sottozero III

**TOYO** Snowprox S 953



Härteprüfung für acht aktuelle Winterreifen. Sie müssen sich auf einem BMW 330d an der Haftungsgrenze behaupten – und das auf Schnee ebenso wie bei nasser und trockener Fahrbahn.

# Winterreifen



**en im Test**

## Test

**K**ennen Sie die Lamelle? Nicht? Sollten Sie aber tunlichst. Denn der nächste Winter kommt bestimmt, mit ihm sinnvollerweise neue Winterreifen auf Ihr Auto. Und mit diesen Winterreifen eben auch viele Lamellen.

Die Rede ist von diesen hauchzarten, aber tiefen Einschnitten in den Profilblöcken. Sie erhöhen die Griffkanten an

den Reifen um ein Vielfaches, was bei winterlichen Bedingungen für beste Verzahnung sorgt.

Bis zu 4000 Lamellen stecken in einem 17-Zoll-Reifen. Aneinandergereiht und auf vier Reifen bezogen kann somit eine Griffkanten-Länge von 320 Metern zubeißen, um bei Schnee bestmögliche Haftung zu bieten. Und genau das sollen die ersten Tests zeigen, wenn jeder

der acht Testreifen den BMW 330d sieben Mal von 20 auf 50 km/h beschleunigen und wieder verzögern muss.

### Wer beißt am besten?

Wie die Auflistung der Messwerte zeigt, entscheiden bei der Beschleunigung, also dem Traktionstest, letztlich Zehntelsekunden über die Punktevergabe. Schuld daran ist der lockere

# 2,3 s

**Differenz trennen den besten vom schlechtesten Reifen im Test beim Handling auf Schnee**

1 ams-Messwerte unten



Beim Schneehandling sind die Unterschiede ähnlich groß ...



... wie bei den Fahrversuchen auf bewässerter Teststrecke



Bei Trockenheit sind die Differenzen hingegen deutlich geringer

## FAHRVERSUCHE BEI TROCKENHEIT ...

### Bremsen

Bremsweg in Meter aus 100 km/h



**Nokian** 41,5  
**Fulda** 45,4

1. Nokian 41,5
2. Dunlop 42,2
3. Pirelli 43,1
4. Michelin 43,4
5. Continental 43,4
6. Goodyear 43,7
7. Toyo 43,8
8. Fulda 45,4

### Handling

Gefahrene Zeit in Sekunden, Streckenlänge 1500 Meter



**Nokian** 56,4  
**Fulda** 58,3

1. Nokian 56,4
2. Continental 56,8
3. Dunlop 56,8
4. Michelin 57,0
5. Pirelli 57,2
6. Toyo 57,2
7. Goodyear 57,6
8. Fulda 58,3

### Rollwiderstand

Rollwiderstandsbeiwert  $c_r$  (in kg/t)



**Pirelli** 8,26  
**Toyo** 9,79

1. Pirelli 8,26
2. Nokian 8,45
3. Continental 8,87
4. Dunlop 8,93
5. Michelin 9,00
6. Fulda 9,04
7. Goodyear 9,34
8. Toyo 9,79

### Abrollgeräusch

Außengeräusch in dB(A) bei 80 km/h



**Dunlop** 71,2  
**Pirelli** 73,9

1. Dunlop 71,2
2. Fulda 71,8
3. Goodyear 71,9
4. Continental 72,2
5. Toyo 72,2
6. Michelin 72,3
7. Nokian 72,4
8. Pirelli 73,9

### Handling

Gefahrene Zeit in Sekunden, Streckenlänge 1150 Meter



**Dunlop** 73,5  
**Toyo** 75,9

1. Dunlop 73,5
2. Fulda 73,6
3. Goodyear 73,7
4. Michelin 73,9
5. Continental 74,0
6. Pirelli 74,4
7. Nokian 74,5
8. Toyo 75,9

## ... UND BEI NÄSSE

### Bremsen

Bremsweg in Meter aus 100 km/h



**Continental** 57,1  
**Toyo** 63,1

1. Continental 57,1
2. Pirelli 57,2
3. Dunlop 57,8
4. Goodyear 58,4
5. Nokian 60,0
6. Michelin 60,9
7. Fulda 61,8
8. Toyo 63,1

### Handling

Gefahrene Zeit in Sekunden, Streckenlänge 1200 Meter



**Continental** 85,1  
**Fulda** 90,4

1. Continental 85,1
2. Pirelli 85,4
3. Goodyear 86,7
4. Dunlop 87,0
5. Nokian 87,4
6. Michelin 87,5
7. Toyo 90,1
8. Fulda 90,4

### Seitenführung

Gefahrene Zeit in s, Kreisbahndurchmesser 70 m



**Pirelli** 12,30  
**Fulda** 13,10

1. Pirelli 12,30
2. Continental 12,35
3. Goodyear 12,62
4. Nokian 12,68
5. Michelin 12,73
6. Dunlop 12,79
7. Toyo 13,00
8. Fulda 13,10

### Aquaplaning

Aufschwimmgeschw. in km/h, 15% Schlupf, Wasser 7 mm



**Toyo** 89,5  
**Nokian** 81,7

2. 1. Toyo 89,5
2. Continental 88,8
3. Fulda 83,7
4. Goodyear 83,6
5. Pirelli 83,3
6. Dunlop 83,2
7. Michelin 81,8
8. Nokian 81,7

### Beschleunigung

In Sekunden, von 20 auf 50 km/h



**Continental** 7,36  
**Michelin** 7,74

1. Continental 7,36
2. Pirelli 7,36
3. Goodyear 7,56
4. Toyo 7,56
5. Dunlop 7,64
6. Nokian 7,64
7. Fulda 7,67
8. Michelin 7,74

= Bester im Test

= Schlechtestes im Test

Rangfolge bei identischen Werten ergibt sich durch die Nachkommastellen

## WINTER SOTTOZERO™<sub>3</sub>



- Bessere Traktion bei Schnee
- Exzellentes Nasshandling
- Neue Raum-Lamellentechnik

WWW.PIRELLI.DE



Kraftstoffeffizienzklasse: E-C; Nasshaftungsklasse: B;  
 Klasse des externen Rollgeräuschs und Messwert: 2 (73-72 dB)

## WINTER SOTTOZERO™ Serie II



- Für sicheres, sportliches Fahren im Winter
- Sehr gute Bremsleistung
- Reduzierte Geräuscentwicklung



Kraftstoffeffizienzklasse: E-C; Nasshaftungsklasse: B;  
 Klasse des externen Rollgeräuschs und Messwert: 2 (73-72 dB)

## SCORPION™ WINTER



- Bringt auch im Winter Sicherheit und Dynamik für moderne SUV
- Ausgezeichnetes Handling bei Schnee, Nässe und Trockenheit
- Geringer Rollwiderstand



Kraftstoffeffizienzklasse: E-C; Nasshaftungsklasse: B;  
 Klasse des externen Rollgeräuschs und Messwert: 2 (73-72 dB)

## SCORPION™ ICE & SNOW



- Für schnelle und moderne Luxus-SUV
- Gute Beschleunigung und kurze Bremswege auf Schnee
- Robustes Offroad-Strukturdesign



Kraftstoffeffizienzklasse: E-C; Nasshaftungsklasse: B;  
 Klasse des externen Rollgeräuschs und Messwert: 2 (73-72 dB)

WINTERREIFENTECHNOLOGIE - MIT DEN FÜHRENDEN  
 FAHRZEUGHERSTELLERN ENTWICKELT, FÜR IHRE  
 SICHERHEIT BEI ALLEN WINTERLICHEN BEDINGUNGEN.

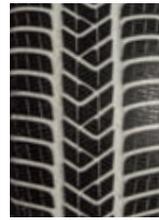


POWER IST NICHTS OHNE KONTROLLE

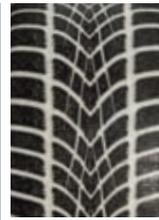
**NUR MICHELIN TRITT MIT DEM SPEEDINDEX H (BIS 210 KM/H) AN, DER REST MIT INDEX V**



**CONTINENTAL**  
ContiWinterContact  
TS 850  
Euro 192,-<sup>1)</sup>



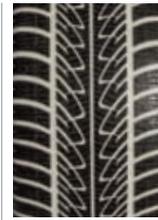
**PIRELLI**  
Winter  
Sottozero III  
Euro 186,-<sup>1)</sup>



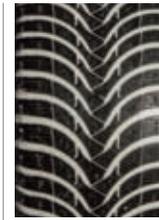
**DUNLOP**  
SP Winter Sport 4D  
Euro 182,-<sup>1)</sup>



**NOKIAN**  
WR D3  
Euro 155,-<sup>1)</sup>



**GOODYEAR**  
Ultragrip 8  
Performance  
Euro 180,-<sup>1)</sup>



**MICHELIN**  
Alpin 4  
Euro 192,-<sup>1)</sup>

**SCHNEE**

**NASS**

**TROCKEN**

EU-Labeleinstufung Rollwiderstand/Nasshaftung		E/C*	C/B*	E/C*	C/C*	E/C*	E/C*
<b>Handling</b>							
Testwert	(15)	14	13	15	13	15	14
subjektiv	(15)	14	14	14	12	15	13
Traktion	(30)	30	30	24	24	26	22
Bremsweg	(40)	37	33	34	34	31	36
<b>Gesamt Schnee</b>	<b>(100)</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	<b>87</b>	<b>83</b>	<b>87</b>	<b>85</b>
<b>Handling</b>							
Testwert	(15)	15	15	13	13	14	13
subjektiv	(15)	15	14	12	12	13	12
Seitenführung	(10)	10	10	8	9	9	9
Bremsweg	(40)	40	40	38	30	36	27
Aquaplaning	(20)	19	13	13	11	13	11
<b>Gesamt nass</b>	<b>(100)</b>	<b>99</b>	<b>92</b>	<b>84</b>	<b>75</b>	<b>85</b>	<b>72</b>
<b>Handling</b>							
Testwert	(15)	14	14	14	15	13	14
subjektiv	(15)	13	12	13	15	12	14
Bremsweg	(30)	23	24	27	30	22	24
Komfort	(10)	10	10	10	8	10	10
Abrollgeräusch	(10)	9	8	10	9	10	9
Rollwiderstand	(20)	14	20	13	18	9	12
<b>Gesamt trocken</b>	<b>(100)</b>	<b>83</b>	<b>88</b>	<b>87</b>	<b>95</b>	<b>76</b>	<b>83</b>
<b>Gesamtwertung</b>	<b>(300)</b>	<b>277</b>	<b>270</b>	<b>258</b>	<b>253</b>	<b>248</b>	<b>240</b>

**auto motor sport URTEIL**



<sup>1)</sup> vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. ermittelte Durchschnittspreise;  
In jeder Wertung erhält der beste Reifen die in Klammern gesetzte Maximalpunktzahl

Besonders empfehlenswert	Besonders empfehlenswert	Besonders empfehlenswert	Besonders empfehlenswert	Besonders empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert
<b>+</b> Exzellente Bremswerte bei Schnee und Nässe, sehr gutes Gripniveau auf nasser Straße, ausgewogenes Fahrverhalten.	<b>+</b> Sehr hohes Gripniveau auf Schnee, sicheres und neutrales Handling, niedriger Rollwiderstand, Top-Verzögerung bei Nässe.	<b>+</b> Hoher Komfort, niedriges Geräusch, hohe Seitenführungskräfte bei Schnee, gute Bremswerte bei Nässe.	<b>+</b> Top-Bremswerte, exaktes Fahrverhalten bei Trockenheit, sicher, aber untersteuernd auf Schnee.	<b>+</b> Gutes Gripniveau und ausgewogenes Fahrverhalten bei Nässe und vor allem auf Schnee.	<b>+</b> Sehr gute Verzögerung und ausgewogenes Fahrverhalten bei Schnee, guter Komfort.	
<b>-</b> Abstriche beim Trockenbremsen.	<b>-</b> Durchschnitt im Aquaplaning.	<b>-</b> Wechselhaftes Fahrverhalten bei Nässe.	<b>-</b> Nur durchschnittliche Leistungen bei Nässe.	<b>-</b> Abstriche beim Bremsverhalten, erhöhter Rollwiderstand.	<b>-</b> Durchschnittlich Brems- und Aquaplaningleistung bei Nässe.	

= Besten im Test = Schlechtesten im Test; \* Kategorien A (beste) bis F (schlechteste)

Neuschnee, der größere Differenzen verhindert. Die Tendenzen über die unterschiedlichen Grip- und Bremskünste der Winterreifen sind trotzdem zu ermitteln.

Allerdings gehört zum Sieg in der Schnee-Wertung deutlich mehr – eine gute Handlingzeit aufgrund einer guten Seitenfüh-

rung zum Beispiel und ein möglichst sicheres, neutrales und beherrschbares Fahrverhalten.

**Continental vorne**

Mit 95 von maximal 100 Punkten zeigt sich der Continental WinterContact TS 850 für winterliche Gefilde am besten gerüstet. Auch der neue Pirelli

**89 km/h**  
**im Aquaplaning**  
**für den Toyo: Bei Wasserlachen schwimmt er am spätesten auf**

**2** **ams-Messwerte auf Seite 122**

Sottozero III, der Dunlop SP Winter Sport 4D sowie der Nokian WR D3 geben sich auf dem selektiven Handlingkurs sehr ausgewogen. Deutlich fällt dagegen der Toyo Snowprox S 953 ab. Mit ihm bestückt wechselt der BMW 330d latent zwischen Unter- und Übersteuern hin und her.

## (BIS 240 KM/H)



**FULDA**  
Kristall Control HP

**TOYO**  
Snowprox S 953

Euro 148,-<sup>(1)</sup>

Euro 153,-<sup>(1)</sup>

E/E\*

E/E\*

15

10

12

11

24

26

40

32

**91**

**79**

11

11

11

9

7

8

24

19

14

20

**67**

**67**

13

14

10

14

16

22

9

9

10

9

12

4

**70**

**72**

**228**

**218**

### Empfehlenswert

### Bedingt empfehlenswert

**+** Exzellente Bremsleistung, gute Lenkpräzision bei Schnee-Fahrbahn.

**+** Exzellente Aquaplaning-Eigenschaften, gutes Handling bei Trockenheit.

**-** Lastwechselreaktionen bei niedrigen Reibwerten, mäßige Nässe-Eigenschaften.

**-** Mäßige Bremswerte, hoher Rollwiderstand, Lastwechsel bei Schnee und Nässe.

Bei den Fahrversuchen auf bewässerter Strecke sind die Unterschiede noch eklatanter. Fulda und Toyo zeigen dabei schon auf dem Handlingkurs ein deutlich niedrigeres Gripniveau als der Rest des Testfeldes. Die möglichen Rundenzeiten liegen rund fünf Sekunden hinter denen der Besten. Auch das Fahr-



### Video Reifentest

Zum Betrachten des Films den Bildcode per Smartphone mit einer entsprechenden QR-App scannen

verhalten ist nicht gerade ausgewogen. Und wenn es ums Bremsen aus 100 km/h geht, hat der Toyo gegenüber dem Conti einen Nachteil von rund sechs Metern.

### 99 von 100 Punkten

Der Continental ist es auch, der auf Nässe alle anderen sprichwörtlich nass macht – 99 von 100 möglichen Punkten sprechen Bände. Der Pirelli kommt dem WinterContact TS 850 zwar nahe, schwimmt beim Aquaplaningtest allerdings deutlich früher auf und erreicht somit nur 92 Punkte.

Dahinter folgen die Konzernbrüder Dunlop und Goodyear, die allerdings das Fahrzeughandling deutlicher beeinflussen. Gleiches gilt für Nokian und Michelin, so bereift zeigt der BMW im Nasshandling ähnlich geartete Ansätze von Lastwechselreaktionen, ein im Grenzbereich etwas leichter auskeilendes Heck.

Somit fällt bereits vor den abschließenden Tests auf trockener Strecke die Vorentscheidung. Die bei Schnee und Nässe überzeugenden Reifen von Continental und Pirelli leisten sich nämlich auch bei Trockenheit keine nennenswerten Fehlritte mehr – vom höchsten Abroll-

**41,5 m**  
Bremsweg benötigt der Nokian im Trockenem, da rollt der Fulda noch mit 29 km/h

**3** ams-Messwerte auf Seite 122

geräusch des Pirelli einmal abgesehen.

### Mit Empfehlung

Beide erhalten die Auszeichnung „Besonders empfehlenswert“, ebenso wie der ausgewogene Dunlop und der bei trockener Straße sehr präzise Nokian.

Während für die Wettbewerber Goodyear, Michelin und Fulda das Prädikat „Empfehlenswert“ gilt, fährt der Toyo Snowprox mit mäßiger Schnee-Performance die rote Laterne ein und erreicht nur ein „Bedingt empfehlenswert“. Seine Lamellen scheinen letztlich nicht scharf genug, um in allen Tests bei Schnee, Nässe und trockener Piste auf höchstem Niveau zuzubeißen.

**Text:** Jochen Übler  
**Fotos:** Dino Eisele

## SO HABEN WIR GETESTET

Die Testbewertung erfolgt rein relativ. In jedem einzelnen Kriterium erhält der jeweils beste Reifen die maximal mögliche Punktzahl. Beim Handling fließen die Rundenzeiten als objektive und das Fahrverhalten als subjektive Bepunktung jeweils einzeln in das Ergebnis ein. Dabei zählt bei der subjektiven Betrachtung vor allem ein möglichst präzises und im Grenzbereich neutrales Fahrverhalten. Das Abrollgeräusch sowie der Rollwiderstandsbeiwert werden bei einer Geschwindigkeit von 80 km/h ermittelt. Die sicherheitsrelevanten Kriterien Bremsen auf Schnee und Nässe sind mit 40 Punkten am höchsten gewichtet. Hierbei führt bereits ein halbes Prozent Abweichung vom besten Messwert zum Punktabzug.

## 18-ZOLL-WINTERREIFEN IM TEST

**sport auto** In sport auto, Ausgabe 11 2013, ab 18. 10. am Kiosk, finden Sie einen Reifentest der Größe 245/40 R 18 V.

# SPAREN SIE BIS ZU 60 €\* - MIT SICHERHEIT! IHRE SICHERHEIT BEGINNT AB 4 mm.\*\*

PIRELLI.DE



POWER IST NICHTS OHNE KONTROLLE

4 mm



**WINTERREIFENTECHNOLOGIE - MIT DEN FÜHRENDEN FAHRZEUGHERSTELLERN ENTWICKELT, FÜR IHRE SICHERHEIT BEI ALLEN WINTERLICHEN BEDINGUNGEN.**

Pirelli belohnt Sicherheitsdenken und empfiehlt den Austausch Ihrer Winterreifen, sobald sie eine Profiltiefe von 4 mm unterschreiten. Die PIRELLI Winteraktion: Kaufen Sie vom 15.9. bis zum 15.11.2013 PIRELLI Winterreifen und freuen Sie sich auf eine Rückzahlung!

	2 Neureifen	4 Neureifen
Winterreifen mit 16 Zoll	20 €	40 €
Winterreifen ab 17 Zoll	30 €	60 €

\* Gilt für alle PIRELLI Pkw- und SUV-Winterreifen sowie Winterkomplettträger ab 16 Zoll und im Fall eines Kaufs bei einem stationären teilnehmenden Händler in Deutschland. Weitere Einzelheiten zur Promotion, zur Reifengarantie TYRELIFE™ sowie die ausführlichen Teilnahmebedingungen finden Sie auf [pzeroclub.de](http://pzeroclub.de).

\*\*Die Performance eines Winterreifens nimmt bei einer Profiltiefe von unter 4 mm ab. Pirelli empfiehlt deshalb einen Reifenwechsel, sobald diese Profiltiefe unterschritten wird.