



MEGAVERGLEICH: R8 V10 Plus gegen 911 GT3 RS

sportscars
Auto Bild

Auto Bild

Auslandspreise: (D) 4,90 € (E) 4,50 € (Cont.)
(I, B., I, C.) 4,90 € (11 BGN) 7,80 CHF (175 CZK) 40 DKK;
(2100 FT) 44 KN (25,00 PLN) 63 NOK (19,50 TL)

3,80 Euro Nr. 11 November 2015



sportscars

Das Magazin für sportliche Autos



Heißblütiges Novitec-Doppel: California T trifft Huracán

HERZ ÜBER KOPF



Brutal: Brabus C 600
Ausfahrt im veredelten C 63 AMG



SPORTLICHE SPEERSPITZEN

6 radikale Sportmodelle: Elise 220 Cup, Charger SRT Hellcat, Juke Nismo RS, MC Stradale, Megané RS 275 Trophy-R, Cayman GT4



Schnitzer X6M
60-PS-Dampfwalze im Supertest



Kleine Raketen
Bis zu 319 PS stark: MS Design S1 plus gegen
Wolf Fiesta ST 260 und MG Cooper JCW



Zwei gegen einen
Ford Mustang Ecoboost und Nissan 370Z Nismo
nehmen den BMW 435i in die Zange

WINTERREIFENTEST  **8 Bestseller in 225/45 R 18**

Reifentest 225/45 R 18



Sieben der acht Kandidaten absolvieren die Paradedisziplin des Winterreifentests – den Handlingtest auf Schnee – ohne Beanstandungen

Den Winter im Griff

In Schnee und Eis ist ein moderner Winterreifen jeder Herausforderung gewachsen. Doch auf nasser Piste trennt sich die Spreu vom Weizen

Die gute Nachricht gleich zu Anfang: Moderne Winterreifen sind auf Schnee und Eis absolut verlässliche Partner. Ob an schneeglatten Steigungen, beim Anfahren an vereisten Kreuzungen oder beim Bremsen bei Talfahrt – nie zuvor haben unsere Winterreifen so zuverlässig auf Schnee funktioniert wie heute.

Das liegt zum einen an der verbesserten Technologie und der Kreativität von Entwicklern und Chemikern der Reifenindustrie. Zum anderen aber auch an den immer

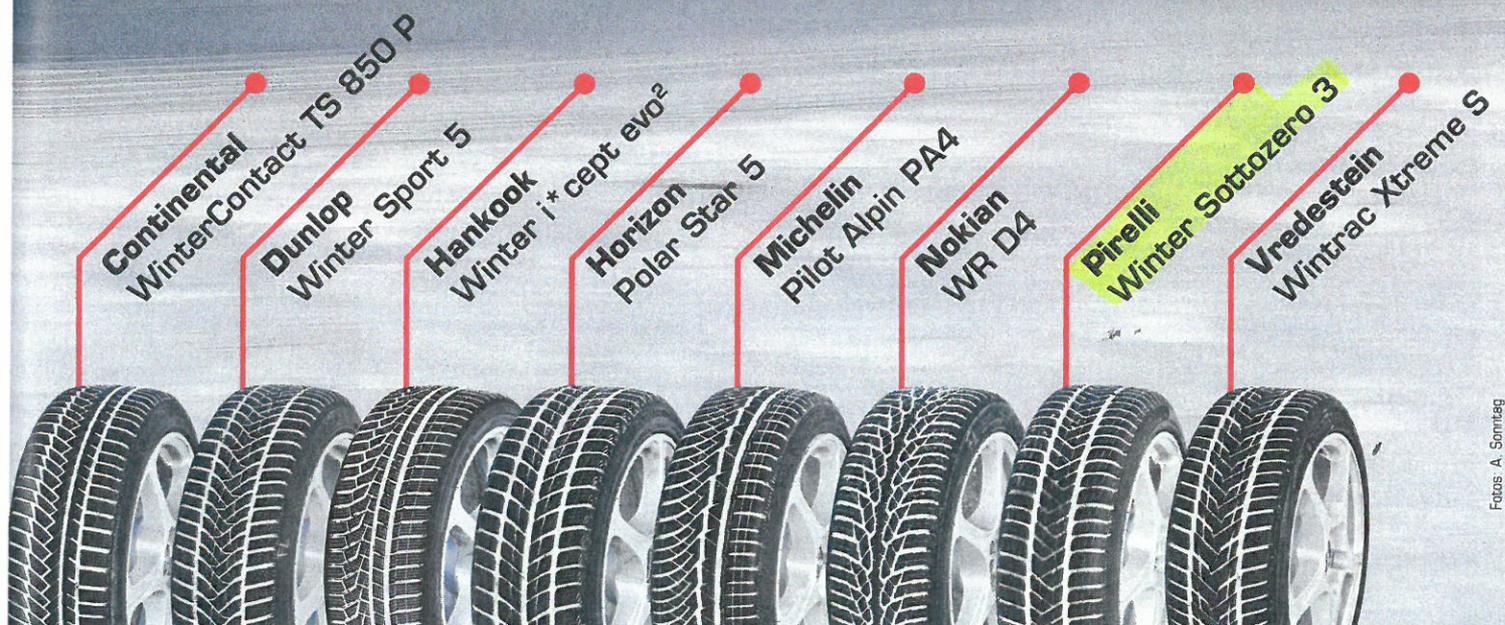
breiter werdenden Laufflächen der Winterreifen. Viel Gummi auf der Piste sorgt bekanntlich für guten Grip, diese Regel aus dem Motorsport lässt sich auch auf den Winterreifen übertragen. Mit wachsender Anzahl der Schnittkanten und feinen Einschnitten in den Profilblöcken, den Lamellen, steigt bei ihnen das Gripniveau auf Schnee und Eis.

Aber, und das ist die schlechte Botschaft unseres Vergleichs, leiden darunter die Qualitäten auf trockener und nasser Piste. Verlängerte Bremswege und mangelnde Stabi-

lität der Hinterachse sind die möglichen Folgen. Ausgerechnet der einzige Y-Winterreifen im Test (Freigabe bis Tempo 300) hat hier die größten Probleme. Drei Meter verliert der Vredestein beim Bremsen aus Tempo 100 auf seine Konkurrenten, nahezu zehn Meter auf den Sommerreifen. Das kann am Stauende teuer werden.

Nur mit ausgewogener Leistung bei jeder Witterung kommt man in unserem Vergleich auf die vorderen Ränge. Wer das Rennen macht, lesen Sie auf den folgenden Seiten. »

Der Reifentest wurde unterstützt von Continental, Dunlop, Hankook, Michelin, Nokian, Pirelli und Vredestein. Unsere Standards der Transparenz und journalistischen Unabhängigkeit finden Sie unter www.axelspringer.de/unabhaengigkeit



Bremsen
Bremsweg aus 50 km/h in Metern



... Kurze Bremswege auf Schnee und Eis stehen im Anforderungskatalog an einen Winterreifen ganz oben. Bis auf den Reifen aus China liefern alle Kandidaten überzeugend gute Ergebnisse ab. Doch im Vergleich zum Sommerreifen, der aus Tempo 50 schon fast den doppelten Bremsweg benötigt, ist auch die befriedigende Leistung des Horizon akzeptabel.

Nokian	20,5
Dunlop	20,7
Pirelli	20,7
Continental	20,9
Vredestein	20,9
Michelin	21,1
Hankook	21,2
Horizon	22,5
Sommer	38,3

Handling
Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h



... Die Reifen mit der besten Seitenführung haben auch auf dem präparierten Handlingkurs die Nase vorn. Gerade für Fahrzeuge mit Hinterradtrieb ist eine stabilisierende Hinterachse eine wichtig Voraussetzung für entspanntes Fahren. Mangelnde Seitenführung an der Vorderachse bei Vredestein und Horizon verhindern eine schnelle Rundenzeit.

Pirelli	55,4
Dunlop	55,3
Michelin	55,2
Continental	54,6
Hankook	54,5
Nokian	54,5
Vredestein	52,9
Horizon	50,5
Sommerreifen nicht fahrbar	

Slalom
maximale Querbeschleunigung in m/s²

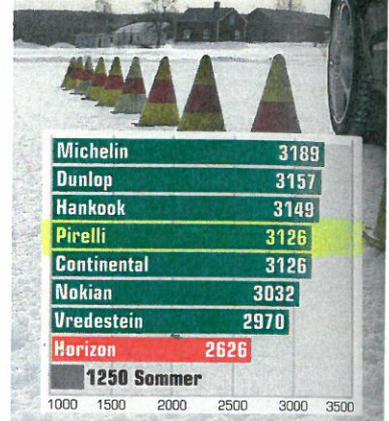


... Der Pirelli SottoZero der dritten Generation kann die höchsten Seitenführungskräfte übertragen. Das gibt dem Fahrer in Kurven und bei Bergabfahrt ein sicheres Fahrgefühl. Das gilt auch für die Schneespezialisten von Michelin und Dunlop. Wenig spurtreu folgt dagegen der Horizon den Lenkbefehlen. Durchdrehende Räder führen zum Ausbrechen der Hinterachse.

Pirelli	4,28
Dunlop	4,24
Michelin	4,24
Nokian	4,19
Continental	4,11
Hankook	4,08
Vredestein	3,98
Horizon	3,89
Sommer	2,61

Traktion
durchschnittliche Zugkraft in Newton

... Unangefochten liegt der Michelin Pilot Alpin A4 bei der Zugkraftmessung in Führung. Dunlop, Continental und Pirelli kommen mit guter Haftung nicht weit dahinter. Der Horizon Polarstar bringt dagegen fast zwanzig Prozent weniger Kraft auf den Boden. Eine noch ausgereichende Leistung, doch an eisglatten Steigungen kann es mit dem chinesischen Gummi schon einmal eng werden.



Bremsen
Bremsweg aus 100 km/h in Metern

... Erwartungsgemäß liegt der Sommerreifen mit den kürzesten Bremswegen vorn. Nur etwa eine halbe Wagenlänge später kommen die Kandidaten von Continental, Dunlop, Michelin und Pirelli zum Stehen. Horizons Polarstar schießt dagegen weit am Kandidatenfeld vorbei und kommt erst nach weiteren 17 Metern oder vier zusätzlichen Wagenlängen zum Stillstand.

Sommer	44,1
Continental	45,5
Dunlop	45,8
Michelin	46,4
Pirelli	46,7
Nokian	49,3
Vredestein	51,8
Hankook	52,5
Horizon	62,8

Handling
Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h



... Mit seinem direkten Lenkanprechen und einer stabilen Kurvenlage fährt der Sommerreifen den Winterkandidaten davon. Dunlop, Continental und Michelin kasieren mit sicherem Fahrverhalten und überzeugender Lenkpräzision die Höchstpunktzahl für Winterreifen. Heftiges Untersteuern führt beim Chinareifen Horizon dagegen zum Punktabzug.

Sommer	86,5
Dunlop	83,2
Continental	81,6
Michelin	81,3
Pirelli	81,2
Vredestein	81,2
Hankook	80,7
Nokian	80,6
Horizon	76,4

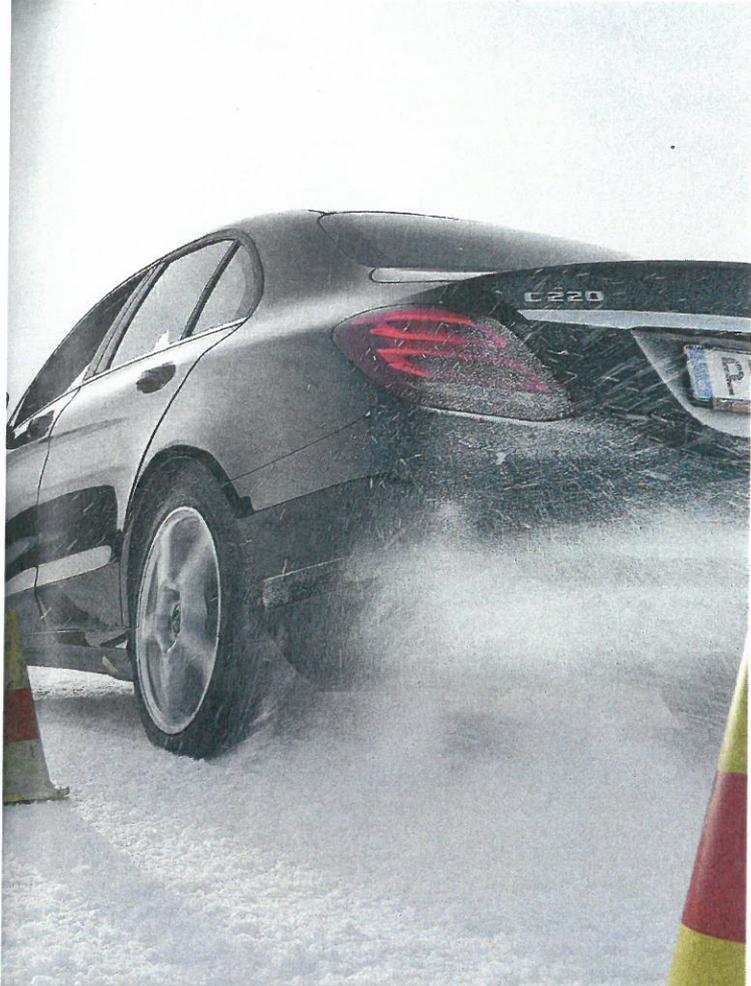
Kreisbahn
Rundenzeit in Sekunden



... Mit deaktivierter Stabilitätskontrolle zieht die C-Klasse Runde um die bewässerte Kreisbahn. Der Reifen mit der besten Nasshaftung fährt bei konstantem Lenkeinschlag die schnellste Rundenzeit. Dunlops WinterSport 5 geht vor Continental TS 850 P und Nokian WR D4 in Führung. Wieder nur auf Platz acht: der Polarstar von Horizon.

Sommer	15,05
Dunlop	15,42
Continental	15,68
Nokian	15,85
Michelin	15,94
Pirelli	15,95
Hankook	16,03
Vredestein	16,03
Horizon	16,82





Rollwiderstand

Rollwiderstand in kg/t



... Für Vielfahrer und Kilometerfresser kann der Rollwiderstand durchaus ein wichtiges Kaufkriterium sein. Der rund 20 Prozent niedrigere Rollwiderstand des Continental im Vergleich zum Horizon senkt den Kraftstoffverbrauch um etwa vier Prozent. Bei einem Durchschnittsverbrauch von sieben Litern macht das einen Unterschied von etwa 0,3 Liter/100 Kilometer.

Continental	8,24
Nokian	8,48
Hankook	8,58
Sommer	8,81
Vredestein	8,99
Dunlop	9,02
Michelin	9,02
Pirelli	9,06
Horizon	9,92

Vorbeifahrgeräusch

bei 80 km/h in dB (A)



... Das Vorbeifahrgeräusch wird von außen und mit abgeschaltetem Motor gemessen. Den geringsten Ausschlag der Messinstrumente verzeichnen wir bei der Vorbeifahrt der C-Klasse auf dem Vredestein-Produkt. Knapp zwei Dezibel mehr messen wir für den Continental. Im Innenraum des Testwagens sind solche Unterschiede nicht zu bemerken.

69,6 Vredestein
Horizon 69,8
Michelin 70,0
Pirelli 70,1
Hankook 70,3
Nokian 70,5
Sommer 71,0
Dunlop 71,2
Continental 71,5

Aquaplaning

Aufschwimmgeschwindigkeit in km/h



... Eigentlich sollte aufgrund seiner stabilen Profilstruktur mit extrabreiten Hauptprofilrillen der Sommerreifen die beste Wasser-Verdrängung generieren. Doch bei unseren Aquaplaningtests mit einer Wassertiefe von etwa sieben Millimetern liegen die Winterkandidaten von Dunlop und Pirelli mit den größten Sicherheitsreserven vorn.

Dunlop	95,1
Pirelli	95,0
Sommer	93,8
Horizon	92,2
Michelin	91,6
Continental	91,6
Hankook	91,4
Nokian	91,3
Vredestein	90,8



Handling

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h

... Das von vielen kleinen Profilblöcken und feinen Einschnitten zerklüftete Profil eines Winterreifens hat es auf trockener Piste schwer. Ein akzeptables Einlenkverhalten und eine gute Seitenführung lassen den Fahrspaß bei den Kandidaten von Continental, Hankook, Pirelli und Horizon aber nicht zu kurz kommen. Winterreifentypisch reagieren dagegen Michelin und Nokian auf Lenkbefehle.

Sommer	92,6
Continental	91,1
Dunlop	90,5
Hankook	90,5
Horizon	89,9
Pirelli	89,8
Vredestein	89,7
Michelin	89,6
Nokian	88,9

Bremsen

Bremsweg aus 100 km/h in Metern



... Auch das Bremsen auf trockener Piste ist nicht gerade die Lieblingsdisziplin eines Winterreifens. Bei einer Vollbremsung aus Tempo 100 verliert er auf den Sommerreifen mindestens eine Fahrzeuglänge an Anhalteweg. Mit 42,9 Metern liegt der Horizon hier zum ersten Mal in Führung. Hankook und Vredestein brauchen zusätzliche drei Meter bis zum Stillstand.

Sommer	36,3
Horizon	42,9
Dunlop	43,5
Nokian	43,5
Pirelli	44,2
Continental	44,8
Michelin	45,2
Hankook	45,7
Vredestein	46,0



DYNAMISCH DURCH DEN WINTER

FAZIT

Moderne Winterreifen haben auf Eis und Schnee ein hervorragendes Leistungsniveau erreicht. Hier wurde das Höchstmaß an Sicherheit erzielt. Doch für die meisten Autofahrer besteht die Wintersaison aus wechselnden Straßenbedingungen zwischen regennasser und abgetrockneter Piste. Zu einem guten Winterreifen gehören

deshalb auch Sommerreifen-typische Qualitäten wie dynamisches Lenkansprechen und kurze Bremswege auf nicht verschneiter Fahrbahn. Als ausgewogene Alleskönner bei jeder Witterung erhalten deshalb die Reifen von Dunlop, Continental und Pirelli unser Qualitätssiegel „Vorbildlich“.

Dierk Möller, Henning Klipp

WINTERREIFEN DER DIMENSION 225/45 R 18

Bewertungsanteil in Prozent »	Schnee					Nass					Trocken					So haben wir bewertet			
	Traktion	Bremsen	Handling	Stelom	Durchschnitt	Aquaplaning	Handling	Kreisbahn	Bremsen	Durchschnitt	Handling	Bremsen	Abrollkomfort	Vorbelärgeraus	Rollwiderstand	Durchschnitt	Schnelllaufbestanden		
30 30 30 10	20 35 10 35	30 30 10 15 15	Die Bewertung erfolgt in Schulnoten von 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend. Die Prozentzahlen unter den Einzeldisziplinen entsprechen der Gewichtung. Kapitelnoten schlechter als 2- und Einzelnoten schlechter als 2- erlauben kein „Vorbildlich“ mehr. Bei Notengleichstand sind die Hersteller in alphabetischer Ordnung sortiert.																
DUNLOP Winter Sport 5 95 V ca. 640 Euro/Satz		1 2+ 1- 1 1-	1 2+ 1- 1- 1-	2 2 2+ 1- 2+	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	ja	
vorbildlich																			
CONTINENTAL WinterContact TS 850 P 95 V ca. 670 Euro/Satz		1- 2+ 2 2+ 2+	2 2 2+ 1- 2+	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	ja	
vorbildlich																			
PIRELLI Winter Sottozero 3 95 V ca. 660 Euro/Satz		1- 2+ 1 1 1-	1 2- 2 2+ 2+	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	ja	
vorbildlich																			
MICHELIN Pilot Alpin PA4 95 V ca. 660 Euro/Satz		1 2 1- 1 1-	2 2 2 2+ 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	ja	
empfehlenswert																			
HANKOOK Winter i ^{cept} evo ² 95 V ca. 540 Euro/Satz		1 2 2- 2+ 2+	2 3+ 2- 3 3+	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	ja	
befriedigend																			
NOKIAN WR D4 95 V ca. 620 Euro/Satz		2 2+ 2- 1- 2	2 3+ 2 2- 2-	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	ja	
befriedigend																			
VREDESTEIN Wintrac Xtreme S 95 Y ca. 600 Euro/Satz		2- 2+ 3+ 2 2-	2 2- 2- 2- 3 3+	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	ja	
befriedigend																			
HORIZON Polar Star 5 95 V ca. 320 Euro/Satz		4+ 3+ 4 2- 3-	2+ 4+ 3- 5 4+	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	2 2 2- 2- 2	ja	
nicht empfehlenswert																			

Notenschnitt: 1 bis 2 3 4 bis 6