



# Test pneumatici invernali 2016: 225/45 R17 91H

Marca Modello	Dunlop Winter Sport 5	Pirelli Winter SottoZero3	Firestone Winterhawk 3	Goodyear UltraGrip Performance Gen-1	Hankook i*cept evo2 W320	Nokian WR D4 <sup>7)</sup>	Uniroyal MS plus 77	Bridgestone Blizzak LM001	Viking Snow Tech II	Vredestein Wintrac Extreme S	Yokohama W.drive V905	Matador MP92 Sibir Snow	BF Goodrich g-Force Winter <sup>8)</sup>
Etichetta pneumatici UE	C/B/70 <sup>6)</sup>	E/B/72	E/C/71	C/B/70	E/C/72	C/A/69	E/C/71	E/B/72	F/C/72	E/C/70	E/C/72	F/C/71	E/C/71
Fondo asciutto	62%	52%	52%	50%	66%	62%	<b>46%</b> <sup>5)</sup>	<b>68%</b>	<b>46%</b>	62%	60%	58%	58%
Fondo bagnato	62%	56%	50%	56%	50%	58%	<b>64%</b>	60%	42%	62%	44%	36%	<b>32%</b>
Neve	72%	56%	62%	<b>76%</b>	60%	66%	60%	44%	62%	<b>42%</b>	68%	66%	66%
Ghiaccio	66%	58%	<b>70%</b>	<b>70%</b>	62%	68%	58%	62%	56%	60%	<b>52%</b>	60%	66%
Comfort/rumore	<b>54%</b> <sup>4)</sup>	48%	<b>54%</b>	46%	40%	48%	48%	36%	<b>28%</b>	50%	30%	46%	38%
Consumo carburante <sup>1)</sup>	78%	66%	66%	<b>80%</b>	64%	70%	72%	68%	<b>62%</b>	<b>62%</b>	<b>62%</b>	72%	74%
Usura	70%	60%	70%	70%	60%	50%	60%	70%	70%	50%	<b>40%</b>	70%	<b>80%</b>
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	<b>66%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>46%</b>	<b>44%</b>	<b>42%</b>	<b>42%</b>	<b>40%</b>	<b>36%</b>	<b>32%</b>
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico equilibrato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto e bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su neve e ghiaccio	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su neve + Pneumatico silenzioso + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto	+ Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto su ghiaccio + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono su neve e ghiaccio - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze per usura <sup>3)</sup>	+ Miglior voto su bagnato + Buono su neve + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su asciutto <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su ghiaccio	+ Miglior voto su asciutto + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debolezze su neve <sup>3)</sup>	+ Buono su neve + Buono per usura - Debolezze su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su ghiaccio - Pneumatico più rumoroso	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio - Debolezze per usura - Debolezze su neve <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono su neve - Debolezze su ghiaccio - Debolezze per usura <sup>3)</sup> - Debolezze su bagnato	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debole su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto	+ Miglior voto per usura + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione

<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante  
Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato  
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

<sup>7)</sup> prodotto modificato  
<sup>8)</sup> successore disponibile secondo il fabbricante

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
  - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
  - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
  - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
  - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

## Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva